

СОГЛАСОВАНО
Ген.секретарь ЛАФ
Л. Медне

УТВЕРЖДЕНО
Председатель Совета
Раллийной комиссии ЛАФ
Я.Крастиньш

Перевод

1-й этап Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии
1-й этап Чемпионата и розыгрыша Кубка Эстонии

“Ралли Сарма 2015”
2015. год 23. – 24. января
Гулбене, Апе

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Официальный сайт ЧЛ www.autorally.lv в разделе ралли «Сарма 2015»



Содержание

1.	ХАРАКТЕРИСТИКА.....	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ.....	3
3.	ПРОГРАММА.....	5
4.	ЗАЯВКИ.....	7
5.	СТРАХОВАНИЕ.....	9
6.	РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....	10
7.	ДИСКИ И ПОКРЫШКИ.....	11
8.	ГОРЮЧЕЕ.....	12
9.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	12
10.	ТЕСТОВЫЕ ЗАЕЗДЫ (SHAKEDOWN).....	14
11.	АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА.....	15
12.	ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ И МАРКИРОВКА.....	15
13.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	17
14.	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАССМЕДИА.....	20
15.	НАГРАЖДЕНИЕ.....	20
16.	ПРОТЕСТЫ.....	21

Приложения

1. Маршрутная карта
2. Стартовые номера и реклама
3. Офицер по связи с участниками
4. Запретные территории
5. Система слежения GPS
6. Места проверки и демонтажа системы GPS
7. Шипы покрышек
8. График ознакомления с трассой

Документы

1. Образец подготовки турбокомпрессора к маркировке
2. Бланк экипировки
3. Форма декларации горючего

Регламент Чемпионата Латвии на 2015 год опубликован на сайте www.laf.lv и www.autorally.lv, Регламент Чемпионата Эстонии на 2015 год опубликован на сайте www.autosport.ee.

Данный регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В случае разночтения основным считается текст на латышском языке.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА

1.1. Введение

Проведение ралли „Сарма 2015” регламентирует Международный спортивный кодекс FIA (далее по тексту Кодекс FIA), Общая глава Национального спортивного кодекса ЛАФ (далее по тексту Кодекс ЛАФ), Общие правила ралли Латвии, Регламент Чемпионата Латвии по ралли 2015.года (далее по тексту – регламент Чемпионата), регламентирующие документы Комиссий ралли ЛАФ, и настоящий Дополнительный регламент ралли „Сарма 2015”.

Изменения и дополнения данного регламента объявляются только в утвержденных Организатором или Комиссарии пронумерованных и датированных бюллетенях.

Спортивный кодекс FIA опубликован на www.fia.com, Национальный кодекс ЛАФ на www.laf.lv, Регламент Чемпионата Латвии по авторалли и общие правила ралли Латвии опубликованы на www.laf.lv, www.autorally.lv. Данный регламент опубликован на латышском, русском и английском языках, в случае разночтения основным является текст на латышском языке.

1.2. Зачеты ралли

Результаты ралли „Sarma 2015” зачитываются как:

1. этап	Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии 2015 года
1. этап	Чемпионата Эстонии 2015 года

1.3. Трасса

Самое длинное СУ 6/8	18,30km
Самое короткое СУ 1/3	9,20 km
Количество СУ	10
Общая протяженность СУ	121,06
Общая длина трассы:	343,61 km
Покрытие всей трассы гравий, покрытый снегом и льдом	

Конкретное описание трассы участники получают при выдаче документации трассы.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Разрешение на проведение

Ралли зарегистрировано в календарях ЛАФ, Эстонии и NEZ (Рег.№ R0115)

2.2. Организатор

SIA “Gulbenes AUTO - MOTO”	Регистрационный Nr. LV44603001248
Юрид.адрес:	ул.Кляву 30, Гулбене, Гулбенский край, LV-4401
Тел. / факс:	+371 64471665
Моб.тел.:	+371 29400787, +371 29266499
Е-мэйл:	sia.automoto@inbox.lv

Ралли проводится в сотрудничестве с самоуправлениями краев Гулбене и Апе, а также ЛАФ.

2.3. Жюри спортивных комиссаров:

Председатель	Арнас Палюкенас	(Литва)
Комиссар	Юхан Манд	(Эстония)
Комиссар	Андрис Миллерс	(Латвия)
Секретарь жюри	Яна Цируле	(Латвия)

2.4. Наблюдатели

Раллийной комиссии ЛАФ	АндрисЗвингевиц	(Латвия)
Комиссии ралли Эстонии	Юхан Манд	(Эстония)
Технический наблюдатель ЛАФ	Андрис Шимкус	(Латвия)
Технический наблюдатель EAL	Marek Mõistus	(Эстония)

2.5. Официальные лица

Директор ралли:	Вилхелмс Сниецзанс	(Латвия)
Заместитель директора:	Иварс Калниньш	(Латвия)
Руководитель гонки	Янис Сниецзанс	(Латвия)
Зам.рук.гонки:	Гвидо Кирсонс	(Латвия)
Зам.рук.гонки на дистанции	Давис Калниньш	(Латвия)
Комиссар безопасности	Гунтис Цитлавс	(Латвия)
Зам.Комиссара безопасности	Алдис Пиленс	(Латвия)
Зам.Комиссара безопасности	Виестурс Ронис	(Латвия)
Зам. Руков.гонки-зеленый свет	Улдис Шалтанс	(Латвия)
Администратор Центра ралли:	Ирена Крастиня	(Латвия)
Главный секретарь:	Эвита Звагуле	(Латвия)
Секретарь	Илона Гайголе	(Латвия)
Администратор системы результатов:	Андрис Ригертс	(Латвия)
Администратор обор.старта.финиша:	Улдис Гринбергс	(Латвия)
Руководство судейских пунктов:	Юрис Аперанс	(Латвия)
Руководитель техн.комиссии:	Гинтс Фрейманис	(Латвия)
Офицер по связи с участниками:	Улдис Канепс-Калниньш	(Латвия)
Администраторы системы GPS:	Марис Симсон	(Литва)
Главный врач соревнований:	Татьяна Иванова	(Латвия)
Пресс-секретарь:	Гиртс Авотиньш	(Латвия)
Руководитель Парков сервиса:	Гундарс Кокарс	(Латвия)

2.6. Центр ралли и официальное табло информации

Место: "Vecgulbenes muiža", ул.Бривибас 18, Гулбене

Дата: 22.января 2015
Время: 07:30 – 21:30

Место: Дом культуры Апе, ул.Сколас 4, Апе

Дата: 23.января 2015
Время: 10:00 – 20:15

Место: "Vecgulbenes muiža", ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 24.января 2015
Время: 07:30 – 19:00

Официальный сайт ралли: www.autorally.lv

2.7. Прес-центр

Место: Дом культуры Апе, ул.Сколас 4, Апе

Дата: 23.января 2015 Время: 11:00 – 20:00

Место: “Vecgulbenes muiža”, ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 24.января 2015 Время: 07:30 – 19:00

2.8. Парки сервиса

Место: Парк сервиса „Gulbene”, ул.Парка 2 и ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 22.января 2015 Время: 07:30 – 22:00

Место: Парк Сервиса „Апе”, Яши 2, Апе

Дата: 23.января 2015 Время: 10:00 – 20:15

Место: Парк Сервиса „Gulbene”, ул.Парка 2 и ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 24.января 2015 Время: 07:00 – 19:00

2.9. Закрытый Парк

Закрытый парк между кругами ралли неприменяется.

2.10. Главные координаты GPS

Центр ралли Gulbene	Brīvības 22, Gulbene	N57.09.756 E26.45.585
Центр ралли Апе	Skolas 4, Ape	N57.32.296 E26.41.640
Предстартовая тех.ком.	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
Старт 1.круга LK0	Stacijas 2, Ape	N57.32.312 E26.41.692
Старт 2.круга LK4B	Brīvības 18, Gulbene	N57.09.713 E26.45.609
Сервисный парк Gulbene	Brīvības 22 un Parka 2, Gulbene	N57.09.844 E26.45.514
Сервисный парк Апе	Jaši 2, Ape	N57.31.804 E26.41.181
Эстакада ралли	Ābeļu 2, Gulbene	N57.10.343 E26.45.628
Заключ. техкомиссия	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
Закрытый парк (финиш ралли)	Стадион, Gulbene	N57.09.858 E26.45.685

3. ПРОГРАММА

3.1. Программа предварительной недели соревнований

Вторник, 23.декабря, 2014

	Публикация дополнительного регламента	www.laf.lv www.autorally.lv
	Начало подачи заявок	
	Объявление запретных территорий	

Пятница, 16.января, 2015

18:00	Окончание подачи заявок	
	Окончание подачи заявок Тестовые заезды (Shakedown)	

3.2. Програма недели соревнований

Понедельник, 19.января, 2015		
18:00	Окончание срока оплаты стартового взноса	
Вторник, 20.января, 2015		
18:00	Публикация стартового списка участников	www.autorally.lv
Четверг, 22.января, 2015		
	Окончание действия запретных территории	
07:30-21:30	Открытие официального табло информации	Центр ралли
07:30-22:00	Открытие Парка Сервис «Гулбене»	Гулбене, ул.Парка 2, ул.Бривибас 22
07:30-12:00	Административная проверка, выдача маршрутных документов и оборудования GPS	Центр ралли
08:00 - 17:00	Техкомиссия а/м	Гулбене, ул.Парка 4, помещение ООО Гулбенес Автобусс
08:30-20:00	Ознакомление с трассой СУ 1,3,2,4,9,10	Гулбене, Апе
10:00-11:00	Ознакомление с трассой тестового заезда	Гулбенский край
11:00-14:00	Тестовый заезд	Гулбенский край
Пятница, 23.января, 2015		
10:00-20:15	Действие центра ралли	ул.Бривибас 22, Гулбене ул.Сколас 4, Апе
10:00-20:15	Открытие Парка Сервис «Апе»	Яши 2, Апе
08:30-12:00	Ознакомление с трассой СУ 5,7,6,8	Гулбене
До 13:00	Сдача карт ознакомления, проверка водительских удостоверений	Центр ралли ул.Бривибас 22, Гулбене ул.Сколас 4, Апе
11:00-20:00	Время работы пресс-центра	ул.Сколас 4, Апе
12:00	Первое заседание жюри спортивных комиссаров	Центр ралли
13:00	Публикация стартовой ведомости на 1-й круг	Центр ралли и www.autorally.lv
До 14:00	Оплата штрафов за предстартовые нарушения	Центр ралли
14:30	Старт ралли	Апе, ул.Стацияс 2, Дума края Апе
17:38	Финиш 1-го круга	Парк сервиса Апе
20:00	Публикация стартовой ведомости на 2-й круг	Центр ралли и www.autorally.lv

Суббота, 24.января, 2015		
07:00-19:00	Действие Парка сервиса	Гулбене, Парка 2, Бривибас 22
07:30-18:15	Время действия Центра ралли	Гулбене, Бривибас 22
08:00-19:30	Действие Пресс-центра	Гулбене, Бривибас 18
08:30	Старт 2-го круга	Гулбене, Бривибас 18
16:00	Финиш ралли	Гулбене, Бривибас 18
С 16:00	Заключительная Техническая проверка	За KB12, перед въездом в Закрытый парк
17:15	Второе заседание жюри спортивных комиссаров	Центр ралли
17:30	Публикация предварительных результатов	Центр ралли
18:00	Публикация официальных результатов	Центр ралли
18:15	Церемония награждения	Центр ралли

4. ЗАЯВКИ

4.1. Срок подачи заявок

Срок подачи заявок на участие и тестовый заезд: 18:00 16 января 2015.года.

4.2. Процедура заявления

Участники заполняют заявку на сайте www.autorally.lv. Данные о штурмане корректируются при прохождении административной проверки. Заявка утверждается, только при полностью оплаченном стартовом взносе.

Участники отправившие заявку на участие, но неучаствующие в соревнованиях должны об этом информировать Организатора до вторника 20 января 2015 года. В противном случае об этом сообщается Раллийной комиссии ЛАФ для применения штрафных санкций.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ указанную в заявке информацию.

Иностранные участники должны представить также разрешение своей федерации. В заявочной форме участники должны **обязательно указать зачеты** в которых они участвуют.

4.3. Допускаемое количество экипажей.

4.3.1. Максимальное общее количество экипажей ралли – 80. При большем заявленном количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

4.3.2. Спортивные автомобили.

К участию в соревнованиях допускаются автомобили согласно п.п.1.5, 1.6.Регламента Чемпионата Латвии 2015.г. а также согласно Регламанта Чемпионата Эстонии 2015.г.(Зачет Чемпионата Эстонии).

4.3.3. Зачетные группы автомобилей:

4.3.3.1. Зачетные группы ралли „Sarma 2015” и Чемпионата Латвии

LRC 1	Входит: RRC; R 5; R4; S2000; A8; N4* - согласно техническим требованиям ФИА и утвержденным разъяснениям технических требований ЛАФ. L13(свыше 3000 см ³ до 4000 см ³); L12(2500 см ³ до 3000см ³); L11(2000 см ³ до 2500см ³) - согласно Технических требований ЛАФ; * - участник может получить зачет только в одной группе.
LRC 2	Входит: N4 класс–согласно техническим требованиям FIA. * - участник может получить зачет только в одной группе.
LRC 3	Входит: N3; N2; N1, A6, A5, R2, R1(MS1) - согласно техническим требованиям ФИА. L10*(свыше 1600 см ³ до 2000см ³); L9*(свыше 1400 см ³ до 1600 см ³); L8* (свыше 1000 см ³ до 1400 см ³) * - участник может получить зачет только в одной группе.
RK 1	Входит: R3; A7 – согласно техническим требованиям FIA. L10; * L9; * L8; * L11; L12; L13 – все автомобили группы L–автомобили с приводом на одну осьсогласно национальным техническим требованиям ЛАФ. * - участник может получить зачет только в одной группе.
RK 2	Входит „Baltic Open” – „B6” un „B7” полноприводные автомобилли согласно техническим требованиям Латвии
LRC Юниор	Согласно Регламента Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2015.г.

4.3.3.2. В ралли „Sarma 2015” разрешается участие автомобилей WRC, но только в абсолютном зачете.

4.3.3.3. Зачетные группы Чемпионата Эстонии по ралли.

Согласно Регламента Чемпионата Эстонии на 2015 определяются следующие группы:

EMV1	Абсолютный зачет
EMV2	N4, E12
EMV3	DMACK Trophy (A6, N2, R1, R2)
EMV4	2WD 2000 (A7, N3, R3)
EMV5	E9
EMV6	E10
EMV7	E11
EMV9	Командный зачет

4.4. Стартовый взнос

Стартовый взнос с обязательной рекламой организатора

Ралли “Sarma 2015” и	430 EUR
Зачет Чемпионата Латвии	

Стартовый взнос в Чемпионата Эстонии

A, N, R; класс E12	450 EUR
E9, E10, E11	325 EUR
Зачет Чемпионата Эстонии	

Участники, желающие получить счет за стартовый взнос должны отправить необходимые для выписки счета реквизиты на e-мэйл sia.automoto@inbox.lv.

Экипажи отказывающиеся от рекламы организатора вносят двойной размер стартового взноса или пожертвования и обязаны об этом сделать пометку в заявочной форме. На эмблеме ралли и стартовых номерах обязательная реклама организатора и отказ от нее запрещен.

4.5. Детали оплаты

Стартовый взнос должен быть оплачен до 17.02.2014. 18:00 на следующий счет организатора:

Название:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Регистрационный №:	LV44603001248
Адрес:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Банк:	AS SEB banka
Счет №:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT код:	UNLALV2X

Другие виды оплаты стартового зноса согласовываются с организатором.

4.6. Комплект для участников

Комплект	Команды	Участники
Дополнительный регламент	2	1
Легенда	2	1
Карты участников	6	4
Наклейка автомобиля сервиса	2	1
Наклейка автомобиля ознакомления	1	1
Комплект наклеек для гоночного автомобиля	1	1

4.7. Возврат стартового взноса

Организатор возвращает Заявочный взнос в случаях:

- если ралли отменено по причине Организатора - полностью,
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%
- если Заявка не принята – полностью,
- если участник не может участвовать в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование

5.1.1. Страхование гражданской ответственности гарантируемое организатором.

Организатор заключил договор страхования об ответственности возмещения ущерба третьим лицам во время соревнований с AAS “Baltikums” 100 000 EUR. Страховой полис действует с 07:00 22 января 2015 до 19:00 24 января 2015.

5.1.2. Ущерб нанесенный третьим лицам

Частью страхового договора является страхование автомобилей за ущерб, нанесенный третьим лицам во время соревнований. Однако этот договор не покрывает ответственность за ущерб нанесенный виновнику происшествия.

5.2. Полис страхования гражданской ответственности автомобиля

Все экипажи на административной проверке должны предъявить действующую Международную Зеленую карту на автомобиль. При Отсутствии данного требования экипаж недопускается к старту.

5.3. Страхование участников и экипажей

У всех пилотов и штурманов должны быть заключены договора страхования жизни. Проверка указанных договоров может быть проведена при административной проверке. Подписывая заявку на участие в соревнованиях участники и/или спортсмены тем самым отказываются от права на какую-либо компенсацию покрытия ущерба, появившегося в результате аварий. Данный отказ относится и к официальным лицам FIA, ASN, Организатора, соревнований и другим участникам и спортсменам.

Спортсменам неявляющимися гражданами стран ЕС должны иметь страховые договора с включенными рисками активного отдыха.

5.4. Доклад о происшествии

Экипажи в обязательном порядке должны доложить организатору о повреждениях нанесенных их автомобилям до конца соревнований. За невыполнение такого требования экипаж может быть вызван на жюри спортивных комиссаров.

5.5. Ограничения страхового возмещения

Дополнительные автомобили, на которых осуществляется ознакомление с трассой и автомобили со специальными наклейками организатора необеспечиваются страховым покрытием (кроме автомобилей застрахованных организатором) за которые отвечают водители этих автомобилей.

5.6. Ограничения возмещения ущерба

Организатор не несет ответственность за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов.

Ни одна сервисная автомашина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не является участником соревнования, поэтому на них распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

6. РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

6.1. Реклама

Стартовые номера, эмблемы соревнований должны быть размещены на автомобилях перед техническими проверками согласно приложения №2 данного регламента.

6.2. Утеря или перемещение рекламы.

За нарушение требований п.6.1, экипаж штрафуются отказом старта. За несогласованное с организатором изменение размещения, формы или размера рекламы экипаж штрафуются 100 EUR за каждую утерянную и/или измененную, несоответственно приложения №2 прикрепленную рекламу. Участникам разрешается размещение любой рекламы согласно требованиям регламентирующих правил. Идентификация участников на автомобилях размещается согласно регламентирующих требований.

6.3. Стартовые номера

Стартовые номера, эмблемы ралли и реклама Организатора должны находиться на обеих передних дверях автомобиля в протяжении всего соревнования.

Если в ходе соревнований обнаруживается:

- Отсутствие одного стартового номера или раллийной наклейки – штраф 100. - EUR
- Отсутствие обеих стартовых номеров – докладывается жюри спортивных комиссаров.

7. ДИСКИ И ПОКРЫШКИ

7.1. Разрешенные размеры дисков колес

Группа R5; S 2000-Rally 2L атмосферный и S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

- Максимальный размер диска 5.5'' x 16''

Группы R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

- Максимальный размер диска 5.5'' x 16'' согласно разрешения РК ЛАФ

7.2. Покрышки

7.2.1. Разрешенные покрышки во время соревнований

Шины должны соответствовать следующим требованиям (см. приложение Nr.7):

- шип должен быть сплошным, цилиндрическим, с закругленным концом,
- перпендикулярный разрез шипа в любом месте должен представлять собой полный круг,
- ни в одном месте шип не должен иметь форму трубы,
- шип должен быть однородным, не должен иметь форму трубки,
- максимальная длина фланца - 9 мм,
- минимальный диаметр металлической рабочей части внутри шипа - 2,5 мм,
- максимальная длина шипа - 20 мм,
- максимальный вес шипа - 4 г,
- шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны,
- число шипов не должно превышать 20 шт. на каждый погонный дециметр шины.

Участникам участвующим только в зачете Чемпионата Эстонии разрешается применять шины согласно Регламента Чемпионата Эстонии 2015 года.

Любое выявленное нарушение этого требования будет сообщаться жюри.

7.2.2. Метод проверки количества шипов

Проверка осуществляется путем помещения бумажного листа на ненагруженную часть протектора шины. Длина листа бумаги 30см, это обозначает, что на листе должно быть не более 60 отпечатков шипов, а также не более 60 отпечатков на следующих 30 см. Следовательно на двух последующих секторах протектора количество шипов не должно превысить 120.

7.3. Покрышки, разрешенные при ознакомлении с трассой:

- Зимние шины с или без шипов и согласно ПДД Латвии с максимальной длиной над поверхностью шины 2.00 mm. шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны.
- Зимние шины со следующим максимальным количеством шипов:
 - 15'' – max 120 шипов на шину
 - 16'' – max 140 шипов на шину
 - 17'' – max 160 шипов на шину

Нарушение данного требования докладывается жюри спортивных комиссаров для определения штрафных санкций вплоть до увольнения.

8. ГОРЮЧЕЕ

8.1. Ограничения по использованию горючего

Участники имеют право пользоваться горючим согласно техническим требованиям FIA или Техническим требованиям ЛАФ.

Участникам участвующим только в национальном зачете Чемпионата Эстонии разрешается применять горючее согласно Регламента Чемпионата Эстонии 2015 года.

Все участники ралли на предстартовую Техническую комиссию должны подать декларацию на используемое горючее, в которой заявитель подтверждает, что им используется горючее согласно техническим требованиям FIA.

Форма декларации публикуется на www.autorally.lv.

8.2. Заправка во время соревнований

При выезде из каждого сервисного парка будет оборудована зона заправки. В целях безопасности и охраны окружающей среды заправка в Парке Сервиса запрещена.

Все участники имеют возможность заказать и приобрести продукты “Carless” un “VP”. Полная информация публикуется на www.autorally.lv

8.3. Заправка горючего.

Заправка разрешается только в Зонах заправки.

Во время заправки должен применяться влагонепроницаемый коврик. Штраф за нарушение данного требования - 50 EUR.

Только члены экипажа и их обслуживающий персонал ответственны за соблюдение правил безопасности во время заправки.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1. Процедура регистрации

Место: Центр ралли; ул.Бривибас 18, Гулбене.
Дата: четверг, 22.января 2015.года.
Время: 07:30 – 11:30

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобиле ознакомления, номерах телефонов и местах собственного проживания во время соревнований. О любой смене автомобиля своевременно должна быть подана информация организатору с подробными данными нового автомобиля. Номера ознакомления должны быть прикреплены в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления и должны быть хорошо видны все время ознакомления.

Участникам выдается контрольная карта на ознакомление с трассой, которая после ознакомления должна быть сдана Представителю организатора Гулбене, ул.Бривибас 22, в секретариат ралли в помещении „Vecgulbenes muiža”, или Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры, 23.января до. 13:00.

9.1.1. Система слежения и безопасности

Организатор ралли применяет систему GPS слежения и безопасности, которой участники должны пользоваться и при ознакомлении. Если участник не использует данную систему, то это будет рассматриваться как **неразрешенное ознакомление** с трассой. За ходом ознакомления отслеживание проводится по системе GPS, а также следит Полиция Латвии и другие официальные лица. Ограничения максимальной скорости указываются в легенде. Оценка данных GPS в компетенции руководителя гонки. За выявленные нарушения по пользованию системы слежения и безопасности экипажи наказываются согласно решению жюри спортивных комиссаров.

9.1.2. Депозит системы слежения и безопасности

Каждый экипаж должен внести депозит за оборудование слежения в размере 200 EUR. Депозит возвращается при сдаче оборудования в рабочем порядке.

9.2. График ознакомления с трассой

График ознакомления согласно приложения №8 данного регламента.

9.3. Правила ознакомления с трассой

9.3.1. Ознакомление с трассой

Ознакомление с трассой проводится согласно Общим правилам ралли ЛАФ и автомобили ознакомления должны соответствовать этим правилам, а так же требованиям п.2.9. Регламента Чемпионата.

Участникам раллиспринта разрешено ознакомление с трассой на гоночном автомобиле.

9.3.2. Ограничения скорости

Все скоростные участки при ознакомлении должны проходиться согласно ПДД Латвии. Максимальная скорость при ознакомлении со скоростными участками 80 km/h, кроме мест, где установлены знаки ограничения скорости или в населенных пунктах (50 km/h или 30 km/h) или ограничения обозначены в легенде. Нарушение правил, особо нарушение правил ограничения скорости на государственных дорогах будет контролировать и наказывать так же Государственная полиция согласно ПДД Латвии.

9.3.3. Направление движения

На скоростных участках трассы ралли запрещено движение в противоположном направлении. В скоростной участок экипаж должен заехать через контроль старта и выехать через контроль стоп.

9.3.4. Ограничения ознакомления

Любой пилот или штурман, намеренный принять участие в соревнованиях и желающий после 23.12.2014, двигаться по дорогам используемые как скоростные участки соревнований должен иметь письменное разрешение Организатора. Это ограничение не относится к лицам проживающим на данной территории. За несоблюдение данного требования докладывается жюри спортивных комиссаров.

9.3.5. Количество проходов скоростных участков

Ознакомление с каждым скоростным участком разрешается пройти 2 раза. **Пилотам имеющим отметку «начинающего» разрешается исключение - 3 раза** (скоростной участок, проводимый 2 раза, считается как один скоростной участок).

9.3.6. Количество лиц в автомобиле

На любом скоростном участке в автомобиле разрешается присутствие не более 2-х лиц (экипаж). Любое отклонение от этого требования согласовывается руководителем гонки до окончания приема заявок.

9.3.7. *Неразрешенное ознакомление страссой*

О неразрешенном ознакомлении, что выражается как несоблюдение графика ознакомления, а также и превышение количества проездов, сообщается жюри спортивных комиссаров.

9.3.8. *Нарушение скорости*

За нарушение скорости участники штрафуются следующим образом:

- 1.нарушение от10до20km/h денежный штраф– 15 EUR за каждый превышенный km/h
- 1.нарушение от20 до 40 km/h денежный штраф - 20 EUR за превышенный km/h;
- 2.нарушение от10 до 40 km/h денежный штраф – 20 EUR за превышенный km/h;
- 3.нарушение или нарушение выше 40 km/h: докладывается жюри спортивных комиссаров.

9.3.9. *Снаряжение детекторов радара*

Установка детектора радара запрещается.

10. ТЕСТОВЫЕ ЗАЕЗДЫ (SHAKEDOWN)

Место: волость Страды, Гулбенского края
Дистанция: до 4,00 km
Время: 22.января 2014.года с 19:00 до 21:30.

10.1. *Прием заявок*

Окончание приема заявок на тестовый заезд: 16.01.2015 18:00. Заявочная форма находится на сайте www.autorally.lv.

Максимальное количество участников тестового заезда – 30.

При большем заявленном количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

10.2. *Правила*

В тестовых заездах участвуют только те участники, экипировка которых соответствует всем требованиям безопасности и которые прошли технические проверки согласно требованиям данного регламента.

Ознакомление с тестовым участком 22.01.2015, с 08:30-18.00. При ознакомлении разрешается 2-х разовый проезд участка. Вовремя проведение тестовых заездов ознакомление с участком не разрешается.

10.3. *Стартовый взнос*

Стартовый взнос 100 EUR, должен быть оплачен до 18:00 19.01.2015.

Стартовый взнос перечисляется:

Название:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Регистрационный №:	LV44603001248
Адрес:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Банк:	AS SEB banka
Счет №:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT код:	UNLALV2X

Участники, желающие получить счет за стартовый взнос, должны отправить необходимые для выписки счета реквизиты на e-мэйл sia.automoto@inbox.lv до 19.01.2015.

Другие виды оплаты стартового зноса согласовываются с организатором.

11. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

Участники соревнований с 12:00 21.января должны подтвердить время прохождения Административной проверки на сайте www.autorally.lv.

График прохождения Административной проверки публикуется на сайте www.autorally.lv и 07:30 22 января 2015 г. в центре ралли.

Место: «Поместье Вецгулбене», ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата:

22. января 2015

Время:

07:30 – 11:30

Штраф за опоздание на Административную проверку 30 EUR. Экипаж прибывший на административную комиссию вне рабочее время ее, не допускается к старту.

На административной проверке должны быть представлены следующие документы экипажа:

- Лицензии участников и спортсменов;
- Иностранным участникам - разрешение ASN;
- Удостоверение водителя;
- Зеленая карта или полис страхования гражданской ответственности;
- Документы регистрации автомобиля;
- Доверенность владельца автомобиля, если автомобиль не принадлежит какому-либо члену экипажа.

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ И МАРКИРОВКА

Участники с 12:00 21.января должны подтвердить желаемое время прохождения Технической комиссии на сайте www.autorally.lv

График прохождения Технической комиссии публикуется на сайте www.autorally.lv и 07:30 22 января 2015 г. В центре ралли.

12.1. Место и время Технической комиссии

Место: ООО «Гулбенский Автобусный парк» у.Парка 4, Гулбене

Дата:

22.января 2015

Laiks:

08:00 - 17:00

Штраф за опоздание на Техническую проверку 30 EUR. Экипаж прибывший на техкомиссию вне рабочее время ТК не допускается к старту.

12.2. На Технической проверке представляются следующие документы:

- Форма для технической проверки (выдается на Административной проверке);
- Заполненная форма экипировки пилота и штурмана;
- Регистрационные документы автомобиля;
- Полис страхования автомобиля;
- Технический паспорт и спортивно технический паспорт автомобиля;
- Форма декларации горючего – раллийный зачет;
- Форма омологации.

12.3. Система слежения-безопасности

На Административной проверке каждый участник получит оборудование слежения и безопасности, которые участники должны установить в своих автомобилях. Все необходимые детали выдаются участникам вместе с информационной наклейкой и должно быть установлено согласно схеме указанной в приложении №5 данного регламента. Каждый участник является ответственным за установления и укрепление этого оборудования и наклейки. На тестовом участке разрешается участвовать экипажам, проверившим оборудование.

В специальной зоне (приложение №6) **23 января с 12:30 – 14:20** представитель организатора будет проверять правильность установки оборудования. Автомобиль в котором неустановлено оборудование не допускается к старту. За неиспользование оборудования будет докладываться спортивным комиссарам для принятия штрафных санкций. **Снятие оборудования производится участниками в специальной для этого отведенной зоне(приложение№6) перед KB12.** В случае схода участники или их представители должны вернуть оборудование в Центр ралли (Гулбене) до 17:30 24 января 2015.

12.3.1. Принципы слежения и безопасности.

Оборудование слежения и безопасности связано с центром мониторинга, где хранятся все полученные данные. Все данные сохраняются и в самом оборудовании. У оборудования автономное питание, что обеспечивает его работу на протяжении всего ралли.

Оборудование имеет кнопки "SOS" и "OK".

У каждого оборудования имеется уникальные серийный номер, который присваивается каждому экипажу. В Центре ралли отслеживается место нахождения каждого экипажа, а так же его скорость во время ознакомления и соревнований.

12.3.2. Принципы отправления сигналов „SOS” and ”OK”.

Нажатием кнопки „SOS”экипаж сообщает об аварии и немедленном запросе помощи. В этом случае обязательно должен быть проинформирован Центр ралли, сообщая по телефону, номер которого указан на наклейке.

Нажатием кнопки „OK” экипаж информирует об остановке более 30 секунд, если случилась авария или технические проблемы во время прохождения СУ, но не требуется немедленная помощь (также в случае если экипаж продолжает ралли).

Внимание! При остановке на СУ оборудование автоматически посылает сигнал „SOS” и экипаж в течении 30 секунд должен отменить сигнал посылаемый системой нажатием кнопки „OK”. Экипаж должен иметь включенный мобильный телефон (или включить его в течении 60 сек.), что-бы быть доступным для центра безопасности и мониторинга ралли.

Нарушения по неправильно посланными сигналами "SOS" и "OK" штрафуются.

12.4. Маркировка

Маркировка коробок передач, блоков двигателей, редукторов и турбокомпрессоров проводится во время прохождения технических проверок.

12.5. Брызговики

Брызговики обязательны и должны соответствовать требованиям п.252.7.7 приложения J кодекса FIA.

12.6. Окна

Затемненными могут быть только стекла задних боковых окон и стекло заднего окна. Стекло передних боковых окон должно быть полностью прозрачным согласно требований пункта 253.11 приложения J кодекса FIA.

12.7. Экипировка безопасности экипажей.

Экипировка экипажей должна соответствовать регламентирующим документам FIA.

12.8. Национальные требования

Каждый автомобиль участвующий в соревнованиях должен быть укомплектован знаком SOS/OK размера формата А3, комплектом первой помощи и двумя светоотражающими треугольниками.

12.8.1. Уровень наружного шума автомобилей.

Максимально допускаемый уровень шума - 103 dBA. Автомобили несоответствующие этому требованию. Не допускаются к старту. Уровень шума измеряется сонометром, отрегулированным на "А" и "SLOW", установленном под углом 45 градусов и на расстоянии в 50 см от выхлопного отверстия глушителя, при работе двигателя на 3 500 оборотов в минуту.

12.8.2. Осветительные устройства автомобиля

На дорожных секциях между скоростными участками разрешается использование дополнительных фар омологации ЕНК ("Е"). Фары без омологации использовать запрещено. Соответствие этим требованиям будет контролироваться судьями по факту. О нарушениях данных требований докладывается жюри спортивных комиссаров для применения санкций соответствующих п. 152.и 153.Международного кодекса FIA.

13. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

13.1. Распорядок и процедура старта

13.1.1. Старт ралли

Старт ралли в пятницу, 23 января 2015 г. в 14:30 г.Апе, ул.Стацияс 2, возле Думы. Участники стартуют согласно стартовой ведомости, которая публикуется на официальном табло информации согласно программы соревнований.

Все штрафы за предстартовые нарушения должны быть оплачены представителю организатора до 14:00 23.января 2015 в центре ралли.

Стартовый интервал в протяжении всего ралли – 1 минута.

13.1.2. Процедура старта на скоростных участках кроме:

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло
- на табло показывается текущее астрономическое время
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту
- за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд,
- в последние 5 секунд предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загораются красные сигналы. Когда все красные сигналы гаснут, это и является стартовым сигналом;
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальшстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальшстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе

- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производит судья в соответствии с Регламентом ралли ЛАФ.

13.1.3. Стартовая ведомость на 2-й круг

Стартовая ведомость на 2-й круг определяется по сумме результатов СУ 1,2,3,4, но жюри спортивных комиссаров могут принять решение по перераспределению отдельных экипажей.

13.1.4. Повторный старт

Экипажу, нефинишировавшему в 1-ом круге ралли, представляется возможность на следующий день стартовать повторно. При повторном старте должны соблюдаться требования Общих правил ралли Латвии.

За каждый непройденный СУ 1-го круга 5 минутны штраф к которому плюсуется лучшее время в группе участника. Если участник сойдет на дорожном секторе после последнего СУ 1-го круга – штраф 5 мин. Участники, которые сошли на 1-м круге и стартуют во 2-м, согласно Регламенту Чемпионата Латвии не получают зачет, но они могут завоевать бонусные очки.

Участники должны подать заявку Организатору о повторном старте и пройти техническую комиссию автомобиля если та необходима и назначена судьями.

Заявка о намерении стартовать во втором круге должна быть подана Офицеру по связи с участниками 23.01.2015. до 19:45.

Стартовое место участника во 2-м круге определяет Руководитель гонки.

13.1.5. Бонусные очки - „Power stage”

„Power Stage” на ралли является SS10. Бонусные очки начисляются согласно п.6.2. Регламента Чемпионата Латвии 2015 г.

13.1.6. Замена контрольных карт

	Выдача	Сдача
Секция 1	KB0	KB2A
Секция 2	KB2A	KB4A
Секция 3	KB4B	KB6A
Секция 4	KB6A	KB8A
Секция 5	KB8A	KB 9A
Секция 6	KB9A	KB 12

13.2. Процедура схода

Сошедшие экипажи обязаны сдать свою контрольную карту- с записью о причинах схода открывающему трассу автомобилю, оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующему в конце спортивного канала. Штраф за невыполнение этого требования –70 EUR.

В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе, если автомобиль находится на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставив аварийные знаки в хорошо видимом месте, не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

О причинах схода экипаж должен информировать Центр ралли по тел.: +371 26605605.

13.3. Процедура финиша

Элемент соревнования заканчивается на - KB 12. После KB 12 экипажи должны следовать инструкциям официальных лиц для последования в Закрытый парк.

13.4. Опережение

Опережение разрешается на следующих судейских постах:

- KB 4A
- KB 12

13.5. Процедуры сервиса

Лимит времени сервиса, заправки и механический замены деталей оговорен в общих правилах ралли Латвии. В Сервисный парк разрешается въезд только одного автомобиля сервиса имеющего наклейку (SERVICE). За дополнительную наклейку (SERVICE) взимается плата 50.00 EUR + НДС 21%.

13.5.1. Парки сервиса

Сервис	Город	Лимит времени	Замена покрышек	Заправка ГСМ
A	Апе	45 min	Да	Да
B	Гулбене	30 min	Да	Да
C	Гулбене	30 min	Да	Да
D	Гулбене	35 min	Да	Да

13.5.2. Площади сервиса для экипажей

Участники обеспечиваются следующим размером площади сервиса на каждый экипаж:

- Участники команд ЧЛ 7m*10m = 70m²
- Остальные экипажи 6m*9m = 54m²

13.5.3. Ограничение скорости

Скорость движения в Сервисном парке не должна превышать 30 km/h. За нарушение этого требования спортивные комиссары принимают решение о наказании экипажей.

13.5.4. Общий порядок в Сервисном парке

В Сервисный парк разрешается въезд только спортивным автомобилям и автомобилям сервиса с выданной организатором наклейкой „Serviss”, наклеенной на лобовом стекле. Необходимо избегать порчи грунта. Для крепления запрещается применять болты и гвозди. Экипаж является ответственным за любую порчу Сервисного парка.

Во время проведения сервиса спортивного автомобиля под ним должен находиться пластмассовый ковер. Сервисные работы не могут быть причиной долгосрочных и неизбежных повреждений Сервисного парка. Заправка автомобилей разрешается только в предусмотренной для этого зоне. После завершения ралли территория Сервисного парка должна быть сдана в опрятном состоянии. Экипажи ответственны за сборку мусора и сточных вод.

13.5.5. Ответственное лицо в Сервисном парке:

Гундарс Кокарс, телефон: +371 29854769

13.6. Глушители скорости.

В целях безопасности для гашения скорости во время соревнований на трассе будут размещены глушители скорости из рулонов сена. Судьи по факту будут следить за правильным проездом глушителей. Список судей по факту публикуется на официальном табло информации.

13.7. Официальное время ралли

Официальное время ралли в Центре ралли.

13.8. Вход в зону Регруппинга и Закрытый парк.

13.8.1. Контроль системы GPS

Работники системы слежения безопасности GPS имеют право на вход в зону Регруппинга и Закрытый парк для обслуживания и ремонта аппаратуры этой системы, установленной в спортивных автомобилях. Работники в эти зоны входят вместе с Техническими комиссарами и представителями команд (пилот, штурман, заявитель).

13.8.2. Команды TV

Командам TV, объявленным Руководителем гонки, разрешается вход в зону Регруппинга и Закрытый парк в сопровождении Технических комиссаров и представителей команд для обслуживания видеокамер или замены носителей данных установленных в спортивных автомобилях.

13.8.3. Экипаж

В зонах регруппинга 2А, 6А, 8А, 9А экипажи могут находиться в своих автомобилях.

13.9. Связанные с экипажем средства воздушного сообщения.

Нахождение летательных средств, связанных с каким-либо экипажем, на каком-нибудь участке трассы обязательно письменно согласовать с Организатором, бланк заявления опубликован на www.autorally.lv. За выдачу такого разрешения Организатор в праве требовать дополнительную плату. Пилоты этих средств должны соблюдать все правила Латвийской Республики, касающиеся воздухоплавания. Дополнительно должны соблюдаться требования Латвийских раллийных правил, касающиеся действий персонала команды и сервиса во время соревнований. Посадка летательного средства разрешается только в местах согласованных с организатором, запрещена посадка в местах, находящихся ближе чем на 100м от судейских постов.

14. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАССМЕДИА

Руководитель СУ	Красный с текстом
Руководитель КВ	Оранжевый жилет
Оффицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью “Competitors’ Relations Officer”
Судья пункта рации	Желтый/зеленый жилет со знаком SOS
Судья безопасности	Оранжевый жилет
Медицинский работник	Белый халат
Технический комиссар	Черный жилет
Представители массмедиа	Синий жилет

15. НАГРАЖДЕНИЕ

15.1 Организатор награждает:

- Завоевателей 1.-3. мест в абсолютном зачете ралли.
- Завоевателей 1.-3. Мест в каждой зачетной группе согласно условиям п. 4.4.2 настоящего регламента.
- Завоевателей 1.-3. Мест в каждой зачетной группе Чемпионата Эстонии согласно условиям п. 4.4.2 настоящего регламента.
- Завоевателя 1-го места Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии и в зачете юниоров ЧЛ.

15.2 Награждение

Награждение состоится 24 января 2015 года с 18:15 Гулбене, ул.Бривибас 18 в зале «Поместья Вецгулбене».

Экипажам – призерам явка на награждение обязательна. В случае неявки экипаж теряет право на получение призов.

16. ПРОТЕСТЫ

16.1 *Заключительная Техническая проверка*

Место: Гулбене, ул.Парка 4, помещение ООО «Гулбенес автобусс»
Дата: 24.января 2015.года
Время: С 16:00

16.2 *Взносы за протесты*

Участники ралли имеют право подать спортивным комиссарам адресованные протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 150 EUR.

За протест предусматривающий демонтаж ясно оговоренных узлов автомобиля (двигатель, коробкапередач, рулевое правление, система тормозов, шасси и т.д.) – 1500 EUR.

Расходы связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест признается необоснованным, а в случае признания протеста обоснованным тот на кого подан протест.

Если протест признается необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разница возвращается.

16.3 *Апелляции*

Апелляционный взнос, утвержденный ЛАФ – 1000 EUR.

Удачного и безопасного ралли!