

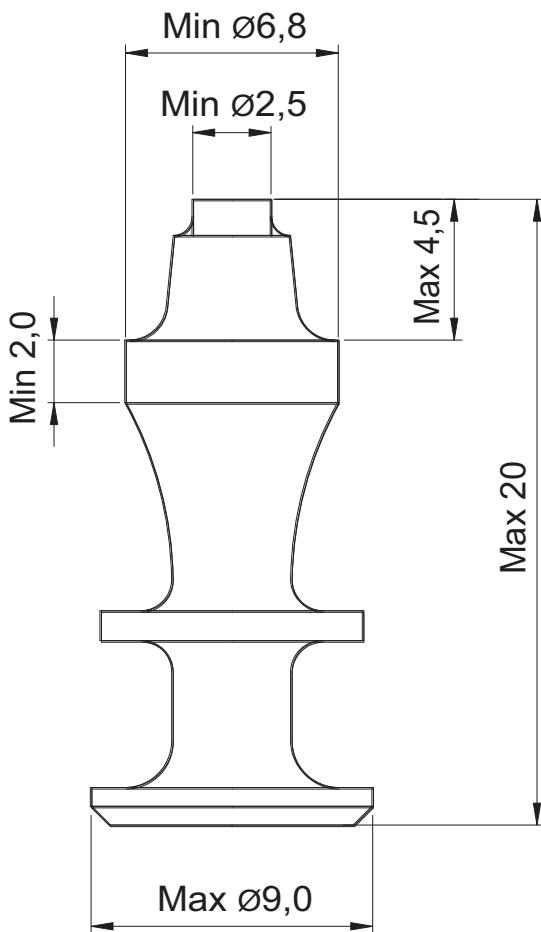
RIEPU RADZES STUDDED TYRES

Sacensību laikā var izmantot radžotas riepas. Tām jāatbilst sekojošiem noteikumiem:

- Radzēm jābūt cietām, cilindriskām un ar noapaļotiem galiem.
- Radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jāveido pilnu apli.
- Radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida.
- Radzes korpusam jābūt viendabīgam un nekādā gadījumā nav atļauts, ka tas būtu cauruļveida vai ar dobumu.
- Maksimālais uzmalas diametrs ir 9 milimetri.
- Minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm. Tam jābūt cilindriskam, viendabīgam un noapaļotam.
- Maksimālais radzes garums ir ierobežots - 20 mm.
- Maksimālais radzes svars ir 4 g.
- Radzēm jābūt iemontētām riepā no ārpuses.
- Radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Studded tyres may be used during the event. They must be conformity with the following regulations:

- *The studs shall be solid, cylindrical and flatcut.*
- *The cross section of the studs must form a full circle at every point.*
- *The stud is not allowed to be tabular at any point.*
- *The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.*
- *Maximum diameter of the flange is 9 millimeters.*
- *The weight of the stud is limited 4 grams.*
- *The studs must be mounted in to the tyres from outside.*
- *The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.*



LATVIJAS
AUTOMOBIĻU
FEDERĀCIJA

